

УДК 379.85 : 332.1

Ю.Ю. Гулько,

преподаватель КГА ПОУ «Хабаровский технологический колледж»

ПРОЕКТ: НАВСТРЕЧУ БУДУЩЕМУ!

Для благополучного экономического развития Дальнего Востока необходимо плодотворное использование туристических ресурсов. Город Хабаровск, с населением 616 тысяч человек, служит двигателем всего региона. Великолепные природные ландшафты позволяют разрабатывать и внедрять один из высокочерпективных видов туристических услуг – экстремальный туризм.

Ключевые слова: *Дальний Восток, город Хабаровск, экономическое развитие, туристические услуги, экстремальный туризм.*

The productive use of travel resources is needed in order to provide successful economic development of the Far East. The city of Khabarovsk with a population of 616000 people works as an engine of the entire region. Magnificent natural landscape allows developing and implementing the extreme tourism which is one of the highly promising types of tourism services.

Keywords: *Far East, Khabarovsk city, economic development, tourism services, extreme tourism.*

Город Хабаровск можно назвать политической столицей России на Дальнем Востоке. Это ведущий медицинский, образовательный, промышленный и культурный центр края и Дальневосточного федерального округа.

Стратегия развития города нацелена на производство с использованием инноваций в промышленности и сфере услуг. Именно это обеспечит его становление в качестве полюса роста, то есть динамически развивающихся отраслей международного значения. Для этого в пределах Хабаровска должно быть предусмотрено:

- создание комфортной и безопасной среды проживания населения города и его гостей;
- создание благоприятного инвести-

ционного климата для привлечения в экономику города частных российских инвесторов и иностранного капитала;

- создание инфраструктуры территории, обеспечивающей благоприятные условия для жизнедеятельности общества.

На процесс экономического развития города влияет множество факторов:

- муниципальные и государственные услуги;
- наука, образовательные и медицинские услуги;
- внешняя торговля;
- новые технологии и развитие новых отраслей производства;
- транспортная и коммерческая логистика;

– туристические услуги.

Рассмотрим туристические услуги. В общероссийском рейтинге туристской привлекательности Хабаровский край занял девятое место из 40 регионов. Более 36 тыс. иностранцев посетили Хабаровский край в 2016 г., за этот период иностранный туристический поток возрос на 15 %. Дальневосточный регион посещают в основном гости из Южной Кореи, КНР, Японии, Германии и США. Вследствие девальвации национальной валюты, произошло увеличение масштабов коммерческого туризма, что носит эпизодический характер и напрямую зависит от экономиче-

ской ситуации, но при желании может быть переведено и на стабильную основу.

Международный туризм является наиболее значимым по важности фактором экономического роста. В мировом экспорте товаров и услуг туризм занимает третье место, уступая лишь международной торговле нефтью и автомобилями.

Самые высокие темпы прироста туризма, по прогнозам, придутся на регион Тихоокеанской Азии, Европы и Америки.

Ожидаемые доходы от туризма составят в 2020 г. до 2 трлн долларов (рисунки 1, 2).

Трибуна молодых ученых

Прогноз динамики международного туризма

Таблица 1

Всего выехавших туристов, (число прибытий, млн чел.)	1995 г.	2010 г.	2020 г.*	СГТТ** в %	Доля в 1995 г. в %	Доля в 2020 г. в %
Всего	565	1 006	1 561	4,1	100,0	100,0
В том числе						
Африка	20	47	77	5,5	3,6	5,0
Америка	109	190	282	3,9	19,3	18,1
Азия (кроме Южной)	81	195	397	6,5	14,4	25,4
Европа	338	527	717	3,0	59,8	45,9
Ближний и Средний Восток	12	36	69	7,1	2,2	4,4
Южная Азия	4	11	19	6,2	0,7	1,2
Туризм внутрирегиональный	464	791	1 183	3,8	82,1	75,8
Туризм в отдаленные страны	101	216	378	5,4	17,9	24,2

Примечания к таблице:

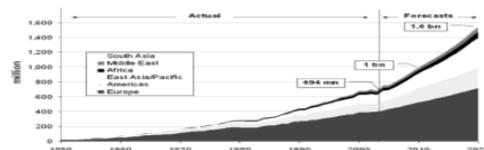
*Прогноз

**Среднегодовые темпы прироста

Источник: Faits saillants OMT du tourisme. Edition 2010. www.UNWTO.org/facts

Прогноз туристических потоков в мировой экономике

Рисунок 1



Источник: Tourism 2020 Vision// <http://www.unwto.org/facts/eng/vision.htm>

Рисунок 1 – Прогноз динамики международного туризма

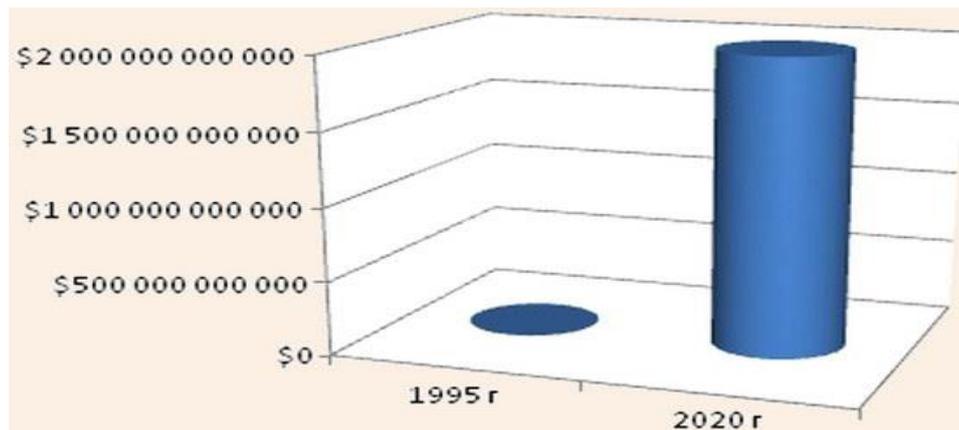


Рисунок 2 – Прогноз туристических потоков в мировой экономике до 2020 года

Одним из перспективных развитий туристических услуг является развитие премиального сегмента, основными элементами которого могут стать культурный и экстремальный виды туризма на территории края, а также кооперация с международными ассоциациями делового туризма для выхода на мировой рынок туристических услуг.

Экстремальный туризм в его современном понимании начал формироваться ещё в начале XX века. Существуют различные формы экстремального туризма, начиная с традиционных и заканчивая экзотическими. Самыми привлекательными из традиционных форм считаются джип-туры, альпинизм, парапланеризм, дайвинг, рафтинг и каякинг, горный и индустриальный туризм. К экзотическому туризму относят маунтинбайкинг (спуск на мотоцикле с гор), охоту на акул.

Стремительное развитие в индустрии экстремального вида туризма и мировую популярность получил новый модный аттракцион Zip Line. На сегодняшний день стационарные станции Zip Line построены почти на всех континентах, более чем в 100 странах мира.

В каждой стране название этого скоростного спуска звучит по-разному:

- «свистящая линия» (zip line);
- «свистящий провод» (zip wire);
- «воздушная горка» (aerial ropeslide);
- «воздушная взлетная полоса» (aerial runway);
- «летающая лисица» (flying fox);
- «смертельное скольжение» (death slide).

Он прошел путь от древнейшего приема переправы грузов в некоторых горных странах до ультрасовременного аттракциона с высокоскоростным захватывающим спуском. Пролёт происходит таким способом, что лётчик, повиснув на альпинистском тросе, перелетает между платформами, представляющими собой последовательные препятствия, различной степени сложности на высоте от 0,5 до 30 метров, закрепленными на стволах деревьев либо на искусственных опорах. Холмистые местности, леса и парки с высокими деревьями являются самыми привлекательными местами для создания такого аттракциона.

Максимальный рекорд скорости на 2015 г. – 235 км/ч. По ощущениям спуск

можно сравнить с полетом птицы, что дарит невероятно яркие эмоции и радость новых впечатлений! Вот как выглядит статистика по самым длинным в мире Zip Line по состоянию на 2017 г.:

- 2545 м – Copper Canyon Zip Rider. В настоящее время самый длинный одно-пролетный Zip Line в мире. Расположен в Мексике. Максимальная скорость на спуске – 105 км/ч, перепад высот – 442 м.

- 2500 м – Zipline Stoderzinken. Расположен в Австрии. Максимальная скорость на спуске – 125 км/ч, перепад высот 161 м.

- 2213 м – Volo Dell ‘Angelo Zipline. Расположен в Рокка Массима, Италия. Максимальная скорость на спуске – 140 км/ч.

- 2130 м – Eye of Jaguar Zipline, расположен к северу от Куско, Перу. Максимальная скорость на спуске 110 км/ч.

- 2000 м – Unreal Zip, расположен в Сан-Сити, Южная Африка. Максимальная скорость на спуске – 160 км/ч.

- 1900 м – Mega Tirolesa Pedra Bela Zipline, расположен в Бразилии. Максимальная скорость на спуске – 107 км/ч.

- 1800 м – ZipFlyer Nepal, расположен в Непале. Максимальный перепад высот в 600 м и скорость спуска 140 км/ч делают ZipFlyer Nepal одним из самых экстремальных Zip Line в мире.

Парк экстремальных развлечений – Мост 5000

Этот парк экстремальных развлечений Zipline должен находиться в самом центре города Хабаровска. Почему «Мост 5000»?

Все мы знаем о проведенном в 2009 г. голосовании в акции «Семь чудес Хабаровского края». Мост через Амур – одно из чудес, которые мы можем видеть в Хабаровске.

Хабаровский мост длиной 2,6 км, высотой 60 метров – один из самых больших в нашей стране. Конструкция моста удостоилась на Парижской выставке золотой медали наряду с Эйфелевой башней. Сюда стремятся попасть все, кто впервые попал в Хабаровск.

В число развлечений, которые предлагает парк, входят следующие виды трасс:

1. Детская трасса, рассчитанная на детей от 4 лет, ростом от 100 см. Располагается на высоте 0,5–2 метров. Состоит из 5–10 заданий с простыми элементами (веревочные лестницы, канаты, горизонтальные перила, платформы), заканчивается горкой. Общая протяженность около 10–120 метров. Родители могут находиться рядом с ребенком и помогать в прохождении трассы.

2. Семейная трасса, рассчитанная на посетителей от 12 лет, ростом от 140 см. Располагается на высоте 6–8 метров. Состоит из 10–20 заданий. Общая протяженность около 200 метров.

3. Взрослая – самая длинная трасса. Старт – скалодром около речного вокзала, заканчивается скоростным спуском около моста через Амур. Спуск по стальным канатам через платформы, установленные с учетом неровностей ландшафта. В некоторых местах трос проходит на высоте 30 метров над землей. Станция Zip Line оснащена тормозным механизмом, что позволяет контролировать скорость движения во время спуска на всей его протяженности. Такой парк сможет пропускать порядка 20 человек в час, иметь до 3 этажей. На территории планируется работа «барных» зон, оформленных в стиле бионики, где можно будет попробовать освежающие напитки, коктейли на пару, утолить голод. Здесь не будет острых углов,

так как это не характерно для природы. Все линии просты и изящны, как у деревьев или облаков, как у волн или песка. Для бионики в интерьере свойственны приглушенные тона и естественные природные цвета неба, снега, листвы.

Еще одной отличительной чертой бионики, которая повлияла на выбор этого стиля, является применение современных полимеров, а также по-новому обработанных стекла, дерева, металлов, которые обладают удобными для эксплуатации свойствами. Например, они могут бесконечно сохранять тепло или, наоборот, совершенно не нагреваются. Они надежны, долговечны, обладают грязеотталкивающими свойствами, что немало важно в обустройстве интерьера в парке на свежем воздухе.

Уровень цен в парке должен быть вполне доступный: включая использование всех объектов комплекса и обед, примерно 700 рублей с человека.

В городе Хабаровске уже 8 лет существует компания ООО «Пятая категория», которая занимается возведением таких аттракционов и берет на себя строительство, монтажные работы, введение в эксплуатацию и также обслуживание парков.

Прежде чем приступить к такому серьезному проекту необходимо провести ряд исследований:

- выбрать направление трассы Zip line;
- сделать геодезическую привязку к контрольным отметкам;
- провести анализ инженерной геологии;
- рассмотреть градостроительные условия и ограничения;
- рассчитать будущую скорость движения;
- провести исследования на боковой, попутный и встречный ветер;

- выбрать систему торможения;
- подобрать высоту старта и финиша;
- рассчитать силу натяжения троса;
- определить класс и категорию сложности объекта.

Опыт эксплуатации уже функционирующих парков показывает, что затраты на строительство окупаются менее чем за один сезон при выборе хорошего места размещения. За сезон парк в среднем посещает от 8 до 35 тыс. человек. Таким образом, выручка составляет 32 000–525 000 долларов.

Список использованных источников

- 1 Александрова А. Ю. Международный туризм : учебник / А. Ю. Александрова. М. : АспектПресс, 2004.
- 2 Бабкин А. В. Специальные виды туризма : учебник / А. В. Бабкин. Ростов н/Д : Феникс, 2006.
- 3 Барзыкина Ю. А. Основные направления государственной политики развития туризма в Российской Федерации / Ю. А. Барзыкина // Туризм : право и экономика. № 3. 2007. С. 2–8.
- 4 parktrova.com/our-works/zip-line/
- 5 www.prostocomfort.com.ua/dizayn_interera/stati/bionika_novyy Stil_v_dizayne_interera
- 6 barnaul.doski.ru/verevochnye-parkikanatnyi-gorodok-msg1331941.htm