

УДК 332.122

В.В. Кольцов,

канд. географ. наук,

доцент кафедры туризма и экологического менеджмента

Хабаровского государственного университета экономики и права

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ПРОЕКТЫ МОДЕРНИЗАЦИИ СТАРОПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ

В данной статье даётся краткий анализ зарубежного и отечественного опыта реструктуризации старопромышленных территорий с использованием системы государственной поддержки. На основе анализа мнений и оценок дальневосточных учёных и экспертов рассматриваются перспективы, основные направления и ключевые проекты модернизации старопромышленных территорий Дальневосточного региона.

Ключевые слова: Дальневосточный регион, экономико-географические конкурентные преимущества, государственная поддержка, старопромышленные территории, современные наукоёмкие технологии, транспортная и инновационная инфраструктура.

This article gives a brief analysis of foreign and domestic experience of restructuring the former industrial regions using the system of government support. Different prospects, main trends and key projects of modernization of the former industrial territories of the Far Eastern region are examined based on the analysis and assessments of the local scientists and experts.

Keywords: Far Eastern region, economic and geographical competitive advantages, government support, former industrial regions, modern high-end technologies, transport and innovative infrastructure.

Процессы глобальной экономической трансформации региональных старопромышленных рынков страны. Особое внимание в общенациональной стратегии инновационной реиндустриализации уделяется разработке и реализации федеральных целевых программ развития экономики Дальневосточного региона, который имеет серьёзные экономико-географические конкурентные преимущества и факторы развития: территория и экономическое пространство, экономико-географическое положение в России и АТР, ресурсный потенциал, геостратегический фактор.

Процессы глобальной экономической трансформации региональных старопромышленных рынков страны. Особое внимание в общенациональной стратегии инновационной реиндустриализации уделяется разработке и реализации федеральных целевых программ развития экономики Дальневосточного региона, который имеет серьёзные экономико-географические конкурентные преимущества и факторы развития: территория и экономическое пространство, экономико-географическое положение в России и АТР, ресурсный потенциал, геостратегический фактор.

В истории мировой экономики классическим примером «реанимации» стагнирующего старопромышленного региона является Рурский промышленный район в Германии. В период 1970-80-х гг. основные отрас-

рециссии и волатильности мировых сырьевых, фондовых и валютных рынков способствовали появлению в России сложной и противоречивой макроэкономической ситуации. В очередной раз проявилась уже имеющая характер экономической аксиомы объективная необходимость перехода от «классической» для России и её старопромышленных территорий экстенсивной модели экономического роста, основанной на ресурсопользовании и традиционных отраслях тяжёлой промышленности, к модели инновационной экономической модернизации. Для макроэкономической реализации инновационной модели экономического роста необходимо активное использование возможностей и потенциала системной

В истории мировой экономики классическим примером «реанимации» стагнирующего старопромышленного региона является Рурский промышленный район в Германии. В период 1970-80-х гг. основные отрас-

ли промышленности Рура (угледобыча, чёрная металлургия, металлоемкое машиностроение) оказались в ситуации структурного кризиса, поэтому федеральные власти и правительство земли Северный Рейн – Вестфалия разработали программу реструктуризации экономики района.

Основные направления политики «оздоровления» региона: модернизация угольной промышленности и связанных с ней отраслей (тепловая энергетика и углехимия); использование современных технологий производства качественной стали и сложного проката; формирование комплекса наукоёмких отраслей машиностроения и химической промышленности (автомобилестроение, приборостроение, электротехника и электроника, нефтепереработка и нефтехимия); создание инновационной инфраструктуры (университеты, научная база, технопарки, сфера услуг); реализация экологических проектов и создания селитебных зон. Эффективная реализация стратегии реструктуризации не только вывело Рурскую область из депрессивного состояния, но и сделала район одним из инновационных региональных рынков ФРГ.

В экономической истории России можно вспомнить период проведения после реформы 1861 г. первичной индустриальной модернизации страны, когда возникла необходимость формирования новых промышленных регионов (Прибалтийский, Донецко-Приднепровский, Бакинский) и одновременно проводить реструктуризацию старопромышленных районов – Московского, Санкт-Петербургского, Уральского. Первые два региона диверсифицировали структуру экономики за счёт развития железнодорожной логистики (особенно Московский реги-

он) и отраслей машиностроительного комплекса. Уральский регион из лидера российской чёрной металлургии превратился в депрессивный район вследствие отсутствия в нём месторождений коксующего угля для новых технологий производства чёрных металлов (ранее в качестве топливного компонента в чёрной металлургии региона использовался древесный уголь). Процесс «оздоровления» Урала начался в период советской индустриализации благодаря поставкам кузнецкого и карагандинского коксующих углей и развитию отраслей гражданского и военного машиностроения.

Анализ отечественного и зарубежного опыта реструктуризации «старых» регионов и анализ мнений и оценок дальневосточных учёных и экспертов позволяет выделить основные направления и ключевые группы проектов инновационной модернизации старопромышленных территорий Дальневосточного региона:

1. Использование инноваций в традиционных сырьевых отраслях региона (горнодобывающая, лесная, рыбная) для создания в них современных комплексов технологической переработки природных ресурсов и предлагать на внутренний рынок и рынки стран АТР продукцию конечного спроса с добавленной стоимостью. Данные комплексы вместе с комплексами инновационного машиностроения и портово-промышленными комплексами могут быть точками экономического роста в регионе. И вообще, на наш взгляд, для экономического анализа создаваемых в регионе «территорий опережающего социально-экономического развития» (ТОСЭР) можно использовать известную концепцию «полюсов или центров экономического роста» французских

экономистов Ж. Будвиля и Ф. Перру и связанную с ней теорию «осей или коридоров развития» П. Потье.

2. Развитие отраслей инновационного военного и гражданского машиностроения в Хабаровском и Приморском краях. Наиболее значимые инновационно-активные отрасли региона – судостроение и авиастроение. Лидером регионального рынка военного и гражданского судостроения и авиастроения является Комсомольск-на-Амуре: ОАО «Амурский судостроительный завод» и КнААПО (военная техника и региональные авиалайнеры АХК «Сухой»). Техноэкополис КАС (Комсомольск-на-Амуре – Солнечный) может быть моделью промышленно-инновационного развития, а сам Комсомольск-на-Амуре становится одним из научно-промышленных центров Дальнего Востока. Конечно, необходимо не только повышать технологический уровень предприятий оборонного комплекса, но и реализовать эффект переноса наукоёмких технологий в гражданские отрасли.

3. Ускоренная реструктуризация экономики региона на основе активного привлечения инвестиций в новые отрасли – газозенергетика, трубопроводный транспорт, металлургические комбинаты полного цикла, гидроэнергетика, портово-промышленные комплексы. Российские концерны «Газпром» и «Роснефть» разрабатывают проекты формирования в регионе современных нефтехимических и газохимических комплексов на основе уже действующего магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и строящегося магистрального газопровода «Сила Сибири».

4. Формирование современного ком-

плекса чёрной металлургии в регионе по двум сценариям: во-первых, в регионе есть серьёзные предпосылки для создания крупного металлургического комбината полного цикла – железная руда Южной Якутии, ЕАО и Амурской области; коксующие угли Южной Якутии; спрос на металл в регионе и на внешних рынках Китая и Южной Кореи; и, во-вторых, сырьевая и технологическая модернизация ОАО «Амурметалл» (передельный завод в Комсомольске-на-Амуре) для выпуска высоколегированной стали и сложного проката.

5. Формирование системы региональных технополисов и зон интенсивного технологического развития для переноса инноваций в реальные условия территориально-производственных комплексов Дальнего Востока. Необходимо более эффективно использовать научно-технический и кадровый потенциал кластеров Хабаровска и Владивостока. Конечно, реализация данных проектов потребует серьёзных государственных, частных и кредитных инвестиций в формирование эффективной инновационной инфраструктуры и системы инновационного бизнеса.

6. Модернизация транспортной инфраструктуры региона по двум направлениям: во-первых, формирование технологически современного транспортного комплекса, который оказывает мультиплицирующие эффекты на экономику региона и способствует активному выходу на рынки стран АТР, учитывая выгодное приморское и приграничное положение Дальнего Востока; во-вторых, включение региона в международные транспортные коридоры и транзитные перевозки грузов из Западной Европы в АТР и обратно. По мнению экспертов, рынок

международного транзита на Дальнем Востоке может использовать возможности евроазиатских транспортных коридоров «Северный морской путь» и «Транссиб», а также коридоров, связывающих северо-восточные провинции Китая через российские морские порты Приморского края с портами стран АТР. Региону крайне необходимы современные транспортно-промышленные и логистические узлы и портово-промышленные комплексы Владивостока, Находки, порта Восточный и Ваннинско-Совгаванский промышленно-логистический узел. Внешнеторговая специализация Дальнего Востока предполагает не просто строительство новых объектов транспорта, а превращение всей транспортной системы в наукоёмкую, конкурентную на мировом рынке отрасль экономики.

7. Активное формирование нефтегазового комплекса Сахалина: устойчивая добыча и поставки нефти и газа на экспорт; переработка для получения сжиженного природного газа; формирование интегрированной инфраструктуры нефте- и газодобычи; развитие нефтегазохимии; оптимизация топливных балансов области и юга Дальнего Востока на основе газификации.

8. Развитие современного электроэнергетического комплекса, в первую очередь гидроэнергетика и газотермоэнергетика: стабильное обеспечение электроэнергией территориально-производственных комплексов региона и населения; снижение энерготарифов; развитие энергоёмких производств; экспорт электроэнергии в сопредельные страны Северо-Восточной Азии.

9. Реализация крупномасштабных экологических проектов по воспроизводству природных ресурсов. Проекты в области лесного хозяйства: разработка новых технологий эксплуатации лесов, противодействия пожа-

рам, содействия естественному возобновлению, создания лесных культур. Проекты в области рыбного хозяйства: искусственное рыбозаведение и развитие марикультуры.

10. Формирование на территории региона современного рекреационного комплекса: курортно-рекреационные и рекреационно-туристические зоны (особенно на юге Приморья); формирование современного туристического рынка и конкурентоспособной индустрии туризма и рекреации. Можно выделить основные направления инновационных подходов развития туристического бизнеса в регионе: расширение предложения туристических услуг и продуктов; развитие рекламно-информационного рынка туристического бизнеса; создание современной и эффективно работающей гостиничной инфраструктуры; модернизация туристической транспортной инфраструктуры; гибкая и прогнозируемая ценовая политика в отношении туроператоров.

Таким образом, в данной статье освещены перспективы, основные направления и ключевые группы проектов инновационной модернизации старопромышленных территорий Дальнего Востока России. Реализация данных проектов и сценариев реструктуризации старопромышленных рынков региона требует оптимального сочетания необходимых макроэкономических условий: эффективность институтов экономического управления и менеджмента; ёмкость инвестиционного рынка; качество производственной, транспортной и инновационной инфраструктуры; современные наукоёмкие технологии.

Список использованных источников

- 1 Быстрицкий С. П. Дальний Восток : становление новой экономики / С. П. Быстрицкий [и др.]. Хабаровск : ДВАГС, 2008.
- 2 Проблемные регионы ресурсного типа : азиатская часть России. Новосибирск : СО РАН, 2005.