

УДК 339.9

*Н.В. Владимирова,**магистрант Дальневосточного федерального университета**(г. Владивосток)*

## О СВОБОДНЫХ ПОРТАХ АЗИИ

*Актуальность исследования обусловлена тем, что свободная экономическая зона может привлечь дополнительные инвестиции в развитие российской экономики. Недостаточные капиталовложения в экономику РФ, тормозят развитие экономического потенциала, а также ограничивают возможности финансирования социально-экономических программ.*

**Ключевые слова:** *свободная экономическая зона, инвестиции, капиталовложения.*

*The rationale is defined to the fact that free economic zone can attract additional investment in the development of the Russian economy. Lack of investment in the Russian economy hinders the development of economic potential and also limits the possibilities to finance socio-economic programs.*

**Key words:** *free economic zone, investment, capital investment.*

Свободная экономическая зона (далее – СЭЗ) с точки зрения теории приводит к социально-экономическому развитию экономики всей страны. Основные выводы и теоретические положения нашего исследования нацелены на создании СЭЗ. При этом развитие экономики обеспечивает стабильный доход, эффективность использования экономического потенциала, привлечение капитала, которые способствуют экономическому росту. Опыт СЭЗ XX в. свидетельствует о том, что они помогают улучшить инвестиционный фон, динамично развивают экономику, способствуют финансированию социально-экономических программ.

Авторская задача заключается в установлении сущности, форм и специфических черт экономических отношений и процессов, возникающих в СЭЗ.

Решению поставленных задач послужила экономическая теория. Работа опирается на исследования, которые были выполнены в сфере СЭЗ, а также на ана-

лиз, дедукцию и индукцию, абстракцию, анализ и синтез, экспертные оценки.

Информационным ресурсом изучения стали статистические данные, нормативно-правовые документы, научная литература по теме исследования, публикации, включая интернет-издания, а также аналитические обзоры.

Предлагаемая статья посвящена СЭЗ, которые получили большое распространение в международной практике, но пока широко не распространены в России. Во многих странах СЭЗ стали методом стимулирования привлечения зарубежного капитала, увеличения экспорта или создания импортозамещающих производств, рабочих мест, а также плюсами экономического роста, особенно при структурировании комплексных зон в неразвивающихся регионах. Примерами являются Китай, Мексика, Бразилия и другие страны. Число СЭЗ и их роль в мировой экономике постоянно возрастает [3].

Для положительной реализации проекта

СЭЗ нужны объективные предпосылки:

1) особенности инвестиционного климата страны и региона размещения СЭЗ, в том числе развивающая и прозрачная правовая основа её функционирования, понятный пакет налоговых, финансовых, таможенных и административных привилегий и преимуществ резидентов СЭЗ;

2) государственная поддержка развития СЭЗ, прежде всего формирование инфраструктуры, реализация государственного и частного партнёрства;

3) цели и функции развития зоны;

4) участие, а также привлечение частного предпринимательского капитала.

СЭЗ должна привлекать иностранные инвестиции, расширять экспорт, развивать регион на основе комплексного и целенаправленного использования имеющихся и привлечённых инвестиционных, природных и трудовых ресурсов, производственного и технологического потенциала как центра (или точки) экономического роста. Зарубежный опыт, практика тех или иных типов СЭЗ важны для России, где они функционируют с начала 1990-х гг., но на данный момент не нарастили свой потенциал.

Цели создания СЭЗ в России:

1) развитие производства на основе привлечения национальных и зарубежных инвестиций;

2) стимулирование развития технологичных производств, внедрение новых технологий;

3) производство конкурентоспособной продукции.

Определены три основных этапа в изменении государственной концепции формирования СЭЗ в СССР и России:

– 1 этап: в 1988 г. разработана концепция создания СЭЗ как комплексных зон, крупных по размеру территорий импортозамещающего характера;

– 2 этап: в 1994 г. разработана концепция создания зон как небольших по размеру территорий до 1–2 кв. км, анклавного типа и экспортоориентированных СЭЗ;

– 3 этап: в 2005 г. вступил в силу Федеральный закон «Об особых экономических зонах в РФ», который предусматривает создание особых экономических зон (далее – ОЭЗ) промышленно-производственных и технико-внедренческих, а также туристско-рекреационных и портовых.

Первоначально функционирование СЭЗ столкнулось с объёмными проблемами объективного и субъективного характера. Это низкий уровень развития инфраструктуры, нехватка государственного финансирования на развитие экономики СЭЗ, невысокая привлекательность инвестиционного климата и, как следствие, крайне низкий объём привлечённых иностранных инвестиций. Сказались и факторы распада СССР, экономический кризис, стремление регионов получить больший объём суверенитета, коррупция и др. Отрицательную роль оказал факт резкого сокращения различного рода преференций. Объём и важность таможенных льгот сузились из-за общих условий либерализации в России в начале 1990-х гг. (отмена монополии государства на внешнюю торговлю, принятие Закона «О таможенном тарифе» и Таможенного кодекса в 1993 г., которые предоставили таможенные льготы участникам ВЭД, а не только компаниям, зарегистрирован-

ным в СЭЗ) [3]. В итоге особые экономические зоны потеряли таможенные и налоговые льготы на федеральном уровне, но многие из них продолжили работу по налоговым льготам регионального и местного характера, которые были предоставлены региональными властями. Лишь после подписания Указа «О некоторых мерах по развитию СЭЗ» (1992 г.) был восстановлен правовой статус зон и условия хозяйственной деятельности ПИИ, создан механизм дополнительного финансирования зон за счёт бюджетных кредитов и перечисления части средств от приватизации в фонды развития зон.

В целом основными проблемами в функционировании российских СЭЗ стали:

- 1) отсутствие чёткой государственной концепции в отношении СЭЗ и единой нормативной базы;
- 2) невыполнение государственными органами принятых нормативных документов;
- 3) фактически большинство СЭЗ лишились основной части ранее полученных преференций на федеральном уровне;
- 4) политическая нестабильность в стране;
- 5) нехватка средств на развитие инфраструктуры;
- 6) противоречия между интересами отдельных регионов и интересами федеральной власти;
- 7) низкий уровень развития инфраструктуры;
- 8) нехватка финансирования;
- 9) поддержка со стороны государства не была значительной;
- 10) принимались нередко разнонаправленные решения в отношении СЭЗ;
- 11) лоббирование политическими дея-

телями интересов бизнес-сообщества.

Осуществление проекта «Свободный порт Владивосток» для долгосрочного развития возможно только за счёт интеграции в азиатскую экономику. Развивать Приморский край надо не за счёт перехода капитала из региона в регион, а в направлении партнёрства с азиатскими странами. В этом случае СПВ должен быть взаимосвязан с экономикой АТР.

Зоны импульсивного развития экономики в Восточной Азии имеют характер как трансграничных СЭЗ, так и интеграционных объединений. Особенно в регионах ЮВА они рассматриваются как механизм углубления экономической интеграции. Свободный порт Владивосток – это часть территории Приморского края, на которой в соответствии с настоящим Федеральным законом устанавливаются механизмы государственной помощи предпринимательской и иной деятельности [1]. Чтобы происходило динамичное развитие СПВ, следует учитывать экономико-географическое положение Дальнего Востока. Тихоокеанскую часть России нужно развивать, приблизив её к Азии, с экономикой которой она должна взаимодействовать с учётом российской специфики. Задача на ближайшее время – превращение РФ в континентальную экономику наподобие США, где побережье играет роль не только территориальной рамки, но и является очагом экономической активности [4].

Развитие Дальнего Востока должно осуществляться не только за счёт государственных средств или ресурсов крупных компаний, но и других источников. С их помощью регион должен превратиться

в самостоятельную, даже конкурирующую с западом России частью хозяйственного роста. Когда Азия будет конкурировать с Европой внутри России, наша страна будет площадкой создания новых потенциальных возможностей для экономики.

Проект Федерального закона «О свободном порте Владивосток» предполагает не только развитие морских портов, но и аэропорта, что будет способствовать созданию в Приморье мощной площадки логистического центра. В свободных портах будут функционировать промышленные, научно-внедренческие и туристско-рекреационные специализированные территории. На месте свободного порта устанавливаются специальные таможенные и налоговые режимы, что будет вспомогательным инструментом для развития экономики [2]. Таким образом, будущее Владивостока предопределено: это будет мощный экономический, научный и туристический центр, площадка для международного сотрудничества с Азией.

Реализация проекта СВП станет началом нового будущего для экономического развития города и края.

Подведём общий итог. Реализация Федерального закона «О свободном порте Владивосток» способствует развитию портовой инфраструктуры и, как следствие, тех территорий, которые вовлечены в работу порта. Задача состоит в том, чтобы СВП стал достойным конкурентом аналогичным СЭЗ Юго-Восточной Азии. Для этого необходимо модернизировать систему оформления грузов и приёма судов, что позволит ускорить движение и увеличить грузопоток, которые приведут к росту экономики.

Создание СВП будет способствовать тому, что число заходов морских судов различного типа увеличится. В связи с этим значимость приобретают вопросы предотвращения загрязнения морской акватории порта, развития инфраструктуры по приёму, утилизации и переработке судовых отходов.

Проект «Свободный порт Владивосток» необходим для создания благоприятных условий осуществления предпринимательской деятельности, развития транспортной инфраструктуры, производств, основанных на новых технологиях, туризма – всё это даст мощный импульс экономическому развитию города и края для финансирования социально-экономических программ.

#### **Список использованных источников**

1. О свободном порте Владивосток : федер. закон (подготовлен Минвостокразвития России) (не внесён в ГД ФС РФ, текст по состоянию на 03.03.2015 г.).
2. О налогообложении предприятий, расположенных в свободных экономических зонах : письмо Госналогслужбы РФ от 29.06.1993 г. № НП-4-06/93н Минфина РФ от 25.06.1993 г. № 04-06-01.
3. Crittle J., Akinchi G. Do the Benefits of Special Economic Zones Outweigh Their Costs? World Bank Working Paper, 2005. P. 3.
4. Иноземцев В. Зачем делать Владивосток свободным портом / В. Иноземцев // Ведомости. 2015. № 3826.