

УДК 332.1

В.В. Кольцов,

канд. геогр. наук, доцент,

доцент кафедры туризма и экологического менеджмента
Хабаровской государственной академии экономики и права

КОНЦЕПЦИЯ «ЦЕНТРОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА» И РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ

В структуре общенациональной стратегии развития в России инновационной модели «догоняющей цивилизации» особое внимание уделяется разработке концепции и сценариев развития региональной экономики Дальнего Востока. По мнению автора, для реализации всех возможных сценариев интеграции необходимо следующее: создание в регионе современной инфраструктурной системы, технологическая модернизация сырьевых комплексов региона и развитие инновационного сектора.

Ключевые слова: Дальний Восток, региональная экономика, инфраструктурная система, Азиатско-Тихоокеанский регион, Северо-Восточная Азия, территории опережающего развития.

In the structure of national development strategy of the «catch-up civilization» innovative model in Russia more and more attention focuses on the development of the concept and scenarios of regional economic development on the Far East. According to the author in order to implement all possible scenarios of integration the following goals must be reached: the creation of a modern infrastructure system, technological modernization of the commodities-based industries of the region and the development of innovation sector.

Keywords: Far East, regional economy, infrastructure system, Asia-Pacific region, Northeast Asia, territories of advanced development.

В структуре общенациональной стратегии развития в России инновационной модели «догоняющей цивилизации» особое внимание уделяется разработке концепции и сценариев развития региональной экономики Дальнего Востока. Макроэкономическое значение данного региона объясняется следующими факторами:

1. Особое экономико-географическое (приморское и приграничное) и геостратегическое положение региона на территории страны, что вызывает необходимость активной интеграции его хозяйственного комплекса в Азиатско-Тихоокеанский регион и прежде всего в страны Северо-Восточной Азии. Но для реализации всех возможных сценариев интеграции необходимо создание в реги-

оне современной инфраструктурной системы: портово-железнодорожных комплексов для транзитных международных грузоперевозок; промышленно-логистических и сервисных узлов; транспортно-производственных дуг и свободных экономических зон.

2. Наличие эффективных природных ресурсов, которые, во-первых, выступают ресурсной базой для экономического роста в первичном секторе экономики региона; во-вторых, способствуют привлечению иностранных инвестиций в международные проекты эксплуатации природных ресурсов и их глубокой переработки; в-третьих, делают возможным создание системы особых экономических зон экспортной направленности вдоль границ с

Китаем и в прибрежной зоне. Однако реализация этих проектов требует технологической модернизации сырьевых комплексов региона и развития инновационного сектора в регионе.

Правда, реализация стратегии развития региональной экономической модели серьёзно сдерживается и усложняется экономико-географической и транспортной отдалённостью региона от основных экономических рынков России: транспортные расходы, высокие энерго- и социально-инфраструктурные тарифы, миграционный отток населения, инфляционный рост цен, дифференциация социально-экономического пространства и, как следствие, узость внутреннего рынка региона и резкое снижение роли внутреннего спроса как фактора экономического развития Дальнего Востока.

Особое значение в разрабатываемой и предлагаемой к реализации новой Федеральной целевой программе развития экономики Дальнего Востока России уделяется созданию на экономическом пространстве региона новой формы его организации – так называемые «территории опережающего развития» (ТОР). В данный момент экономисты и эксперты занимаются разработкой и обоснованием 14 проектов создания в регионе территорий опережающего развития: например, в Хабаровском крае предлагаются три проекта агропромышленного, авиастроительного и портово-логистического профилей.

Для экономического анализа ТОР можно использовать одну из основных теорий эффективности организации экономического пространства, предложенную французскими экономистами Ж.

Будвилем и Ф. Перру, – концепцию «полюсов или центров экономического роста». По мнению авторов данной теории, на экономическом пространстве страны формируются точки экономического роста, где размещаются предприятия пропульсивных (лидирующих) отраслей, создающие новые инновационные товары и услуги. Центрами и ареалами экономического роста в пространстве могут быть крупные города, городские и промышленные агломерации, территориально-производственные комплексы. В современной мировой экономике подобные центры инновационного развития называются технопарками или технополисами. Дополнением данной концепции является теория «осей развития» французского экономиста П. Потье, согласно которой между полюсами роста вдоль основных транспортных коммуникаций идут импульсы развития – своеобразные «коридоры роста». Не случайно один из самых известных американских технополисов Бостон – Кембридж (Гарвардский университет, Массачусетский технологический институт) располагается вдоль федеральной автострады № 128.

Концепция полюсов и центров роста может стать базой для формирования интеграционных процессов в регионе: «экономическое ядро» и зона хозяйственного тяготения и рационального сбыта товаров. По мнению экспертов, подобными точками экономического роста в регионе могут быть либо комплексы глубокой технологической переработки природных ресурсов, либо комплексы инновационного гражданского и военного машиностроения, либо портово-промышленно-

логистические комплексы. Необходимо отметить, что многие российские экономисты и эксперты отмечают чрезмерное увлечение экономических властей страны новыми экономическими пространственными терминами и не видят серьёзного или принципиального отличия таких понятий, как «территории опережающего развития» и «свободные, или особые экономические зоны», тем более, что резиденты этих пространственных экономических образований имеют особые юридические, финансовые, налоговые и таможенные льготы и преференции. В Федеральной целевой программе социально-экономического развития Дальнего Востока до 2010 г. уже уделялось особое внимание формированию контактных производственно-кооперационных и инвестиционных зон внешнеэкономического сотрудничества на приграничных с Дальним Востоком территориях в форме технопарков, зон свободной торговли, специальных экономических зон. Принимая во внимание концептуальную ставку на внешнеэкономическую ориентацию экономики Дальнего Востока, создание особых экономических зон и в настоящее время остаётся одним из наиболее реальных и эффективных инструментов преодоления дотационного характера экономик дальневосточных субъектов Федерации

Создание локальных свободных экономических зон способствует привлечению иностранных и внутренних (как частных, так и государственных) инвестиций при создании стабильного режима регулирования, конкурентоспо-

собного по основным показателям с СЭЗ в других странах АТР.

К сожалению, практика реализации проектов создания особых экономических зон на территории региона оказалась недостаточно эффективной, поэтому эксперты надеются, что реализация проектов формирования территорий опережающего развития в регионе будет более результативной.

Список использованных источников

1. Минакир П. А. Экономика регионов. Дальний Восток / П. А. Минакир. М. : Экономика, 2006.
2. Селищева Т. А. Региональная экономика : учебник / Т. А. Селищева. СПб. : СПбГИЭУ, 2012.